

CILINDRO SIN VÁSTAGO CON DESLIZAMIENTO MAGNÉTICO SERIE MAGNETIC SLIDE

El cilindro sin vástago de deslizamiento magnético funciona neumáticamente y está equipado con un pistón y un deslizador con imanes. La corredera corre libremente a lo largo del revestimiento siguiendo los movimientos del pistón, gracias a la fuerza de acoplamiento magnético entre los dos.

Si una fuerza axial que excede la fuerza de acoplamiento magnética se aplica a la corredera, se desactiva. Por lo tanto, es importante operar dentro de los rangos de presión, fuerza y velocidad que se muestran en el catálogo. La carga se fija en el carro utilizando cuatro orificios roscados.

El cilindro está fijado en los extremos por medio de tuercas, bridas y soportes. Esta solución se recomienda cuando hay espacio limitado para el montaje, no debe haber fugas de aire o se debe evitar que entren impurezas. Disponible con tres diámetros Ø 16-20-25, en las versiones básica o basculante, con amortiguación neumática ajustable o amortiguación no ajustable. Diseñado para su uso con sensores magnéticos.



Es importante mencionar que siempre sugerimos utilizar microrreguladores de flujo. Durante la configuración del actuador, comience con los microrreguladores de flujo CERRADOS y abra gradualmente hasta alcanzar la velocidad requerida.

DATOS TÉCNICOS		Ø 16	Ø 20	Ø 25
Presión de funcionamiento	bar		2 ÷ 7	
	MPa		0.2 ÷ 0.7	
	psi		29 ÷ 101	
Temperatura de funcionamiento	°C		-10 ÷ 60	
	°F		14 ÷ 140	
Fluido		Aire filtrado 50 µm sin lubricación, si se utiliza lubricación debe ser continua		
Diámetros	mm	16; 20; 25		
Carrera	mm	de 10 hasta 1000 con intervalos de 1		
Versiones		Magnético sin/con amortiguado		
		Magnético basculante sin/con amortiguado		
Tipo de construcción		Cilindro sin vástago de doble efecto con sistema de transmisión directa		
Sensor de posición		Imán para el sensor del interruptor de límite		
Fijación		Tuercas hexagonales (suministradas de forma estándar) - Patas - Bridas		
Theoretic force at 6 bar	N	118	185	288
Magnetic coupling force (static condition)	N	200	300	500
Velocidad max	m/s	0.4	0.4	0.4
Pesos		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo		
Notas de uso		Lubrique la corredera cada 2000 km o una vez al año, a través de los lubricadores.		

COMPONENTES

- ① CARRO: aleación de aluminio anodizada
- ② RASCADOR: poliuretano
- ③ TIRANTES: acero inoxidable, cromado a espesor
- ④ CAMISA: acero inoxidable AISI 304
- ⑤ TESTERA: aleación de aluminio anodizada
- ⑥ JUNTA DE AMORTIGUACIÓN: NBR
- ⑦ AGUJA: OT 58 con sistema de seguridad escape, punzón también con total apertura
- ⑧ TUERCA para TESTERA: OT 58 niquelado
- ⑨ PISTÓN: aleación de aluminio
- ⑩ JUNTAS PISTÓN: poliuretano
- ⑪ BUFER: NBR
- ⑫ MAGNETO INT/EST: neodimio
- ⑬ GUÍA INT/EXT: resina termoplástica con aditivo lubricante
- ⑭ ENGRASADOR: acero
- ⑮ ANILLOS TOROIDALES ESTÁTICAS: NBR

